

tussen schip en ka

Bouwno. IHI/650 (m.s. „NISO”) te water gelaten

from ihico aioi him japan
to shell tankers nv rotterdam

14th july 1966.

a 2898 hull 650 Launching.

please be informed that newbuilding no. 650 launched successfully on 14th july, 1966 at 18.45 hours on no. 3 shipbuilding berth of our aioi shipyard.

Zoals uit bovenstaand telegram blijkt, vond op 14 juli jl. in Japan de tewaterlating plaats van ons m.s. „Niso”. Dit gebeurde zonder enig ceremonieel; de naamgeving die normaliter aan een tewaterlating voorafgaat, zal namelijk eerst in het najaar, op de dag van de overdracht, plaatsvinden. Vandaar dat, zoals uit de foto blijkt, de naam van het schip afgedekt bleef.

De tewaterlating werd van de zijde van Shell Tankers N.V. bijgewoond door de heer G. den Bakker, chef van de afdeling Technische en Nautische Diensten (DFT), de beide voor onze nieuwbouw tijdelijk in Japan gestationeerde superintendents, de heren H. J. Bronwer en K. J. Wiessner, en de hoofdwerktuigkundige van de „Niso”, de heer Th. H. J. Feldberg.

ENIGE BIJZONDERHEDEN VAN DIT MOTORSCHIP

Het m.s. „Niso”, dat in oktober a.s. in de vaart zal komen, is het eerste schip dat voor Shell Tankers N.V. op een Japanse werf gebouwd wordt, en wel bij Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co. Ltd. Dit bedrijf heeft verschillende werven in Japan, de „Niso” wordt op hun werf in Aioi gebouwd.

De afmetingen van het schip zijn: lengte over alles 265,18 meter, breedte 42,01 meter, gemalde holte 20,20 meter, zomerdiepgang 14,326 meter. Het draagvermogen bedraagt ca. 108.600 ton.

De contractuele dienstnelheid bedraagt 14,8 mijl per uur, waartoe de Sulzer 9 RD 90 hoofdmotor een vermogen van

Tijdens de receptie die de Directie van de werf na de tewaterlating gaf, was op één der tafels in de ontvangstaal een fraai uit ijs vervaardigd Shell-embleem opgesteld.

Op nevenstaande foto wordt dit kunstwerk v.r.n.l. bewonderd door de heren Takeshi Yokota — General Manager of No. 1. Works of Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co. Ltd.; G. den Bakker, chef DFT; K. J. Wiessner, superintendent; H. J. Bronwer, superintendent en Th. H. J. Feldberg, hoofdwerktuigkundige.



18.252 apk bij 116 omw./min. zal ontwikkelen. Deze motor wordt eveneens in Japan, onder licentie van Sulzer-Winterthur, gebouwd.

Door middel van een elektrisch-hydraulisch systeem, ontwikkeld door de firma Nunotani Hakuyo Keiki Kogyo Co. Ltd., kan de motor ook vanaf de brug bediend worden.

Evenals op de „D”-schepen bevindt zich op de „Niso” de controlekamer met het kantoor voor de werktuigkundigen en de werkplaats op het boventussendek aan bakboord in de machinekamer. Deze drie werkruimten zijn voorzien van een air-conditioning-installatie.

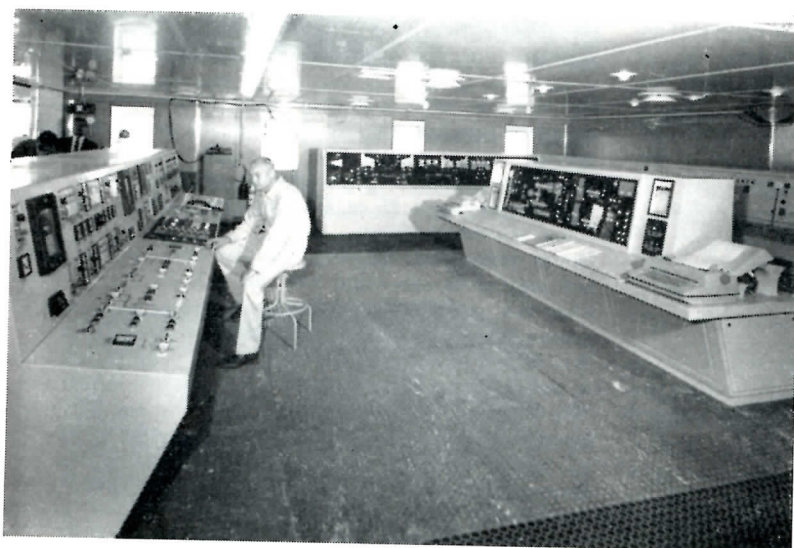
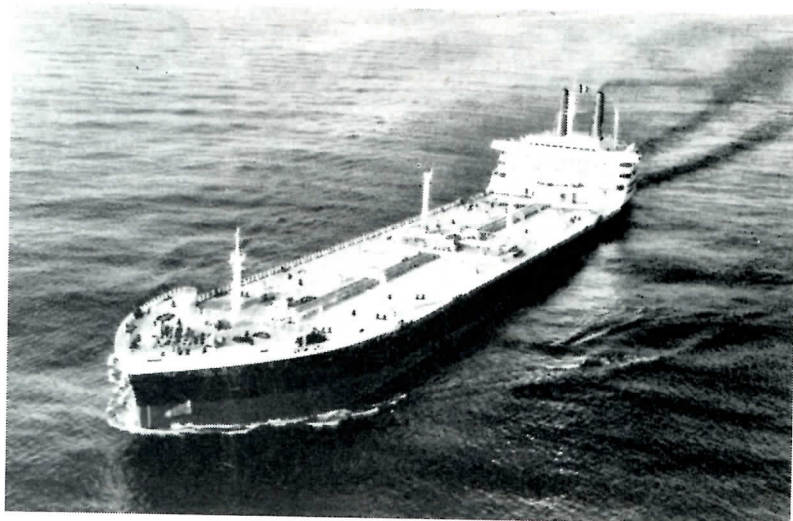
Voor de stoomvoorziening zorgen twee Foster Wheeler ketels, ieder met een stoomproductie van 20,7 ton per uur, bij een maximum werkdruk van 28 kg/cm².

De lading wordt uitgedompt door middel van twee, horizontaal opgestelde, ladingpompen met turbines, elk met een capaciteit van 3200 m³/uur zeewater bij een opvoerhoogte van 104 meter. De permanente ballastpomp met turbine is vertikaal opgesteld en heeft een capaciteit van 1600 m³/uur zeewater bij een opvoerhoogte van 25 meter. Pompen en turbines zijn van Drysdale-Weir.

De lading wordt vervoerd in 5 middentanks en 8 zijtanks. Een deel van de ladingtanks is voorzien van schotafsluiters waardoor de inhoud van twee aan elkaar grenzende tanks naar elkaar kan overvloeien. De bediening van de grote ladingafsluiters vindt plaats door middel van een hydraulisch systeem vervaardigd door Lockheed-Sumitomo. De opstelling hiervan komt overeen met het systeem zoals uitgevoerd op de schepen van de „D”-klasse.

Voor de brandbestrijding heeft dit schip een schuiminstallatie voor dek en machinekamer en tevens een CO₂ „total flooding” systeem voor de machinekamer, de separatorkamer of de pompkamer.

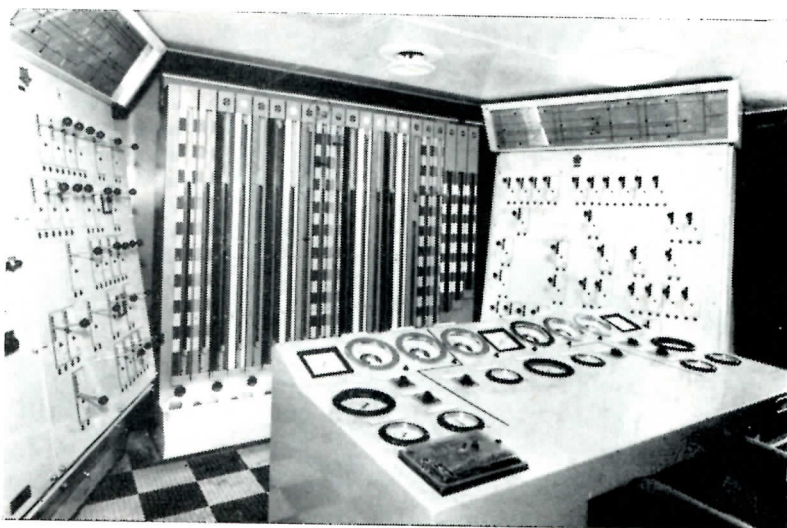
Het s.s. „Dolabella” in beeld



Zoals wij reeds in het vorige nummer van „Tussen Schip en Ka” schreven, is de 68.500 tons tanker „Dolabella”, die onlangs te St. Nazaire aan de Société Maritime Shell in Frankrijk werd opgeleverd, een drijvend proefstation voor het onder dienstomstandigheden beproeven van geavanceerde technieken op het gebied van automatisering en afstandsbediening.

Het betreft hier de verwezenlijking van een revolutionair nieuw systeem van geautomatiseerde machinekamerbediening, dat door Société Maritime Shell en de Marine Technical Division van Shell International Marine Ltd. werd ontwikkeld, waardoor een tanker, onder normale omstandigheden, door één man vanaf de brug kan worden bediend terwijl de machinekamer onbemand is.

Vanuit deze controlekamer kan één man het verpompen van de lading en het laden/lossen regelen. Het achterste paneel in het midden geeft de vloeistofhoogte in elke tank aan, aan beide zijden daarvan staan twee panelen voor het hydraulisch op afstand openen en sluiten van alle belangrijke afsluiters in het ladingleidingstelsel. Aan de bedieningslessenaar in het midden kan de met de ladingbehandeling belaste officier niet alleen te allen tijde de gehele ladingsituatie controleren, doch tevens de twee boesdadingpompen tijdens het lossen aan- en afzetten en het aantal omwentelingen ervan regelen.



Tewaterlating van het m.s. „DOSINA”

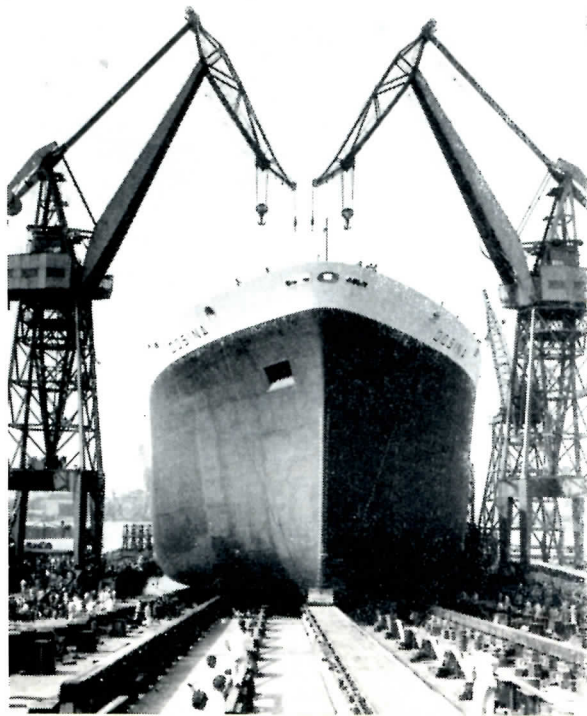
Op vrijdag, 1 juli jl., een van de weinige zonnige zomerdagen van dit jaar, vond op de werf van de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V. de tewaterlating plaats van onze derde 65.000 tonner, het m.s. „Dosina”. De naamgeving en tewaterlating werden verricht door mevrouw C. P. Stikker-Van der Scheer, echtgenote van Mr. D. U. Stikker, Commissaris van de N.V. Koninklijke Nederlandse Petroleum Maatschappij, die eveneens aanwezig was. Na de alleszins geslaagde tewaterlating hield de Directie van de R.D.M. een — zeer druk bezochte — receptie in de ontvangstzaal op de werf, waarbij, namens haar, het woord werd gevoerd door Ir. K. van der Pols.

Spreker heette alle aanwezigen welkom en in het bijzonder Mevrouw Stikker, die hij dank bracht voor de charmante wijze waarop zij zich van haar taak had gekwetend. Hij gevaagde onder meer van de goede relatie met de Koninklijke/Shell Groep, met name met Shell Tankers N.V., die al uit het grijs verleden dateert en van de opdrachten die de werf inmiddels ook op ander terrein van Shell heeft ontvangen.

Tot slot bood hij de doopvrouwe als herinnering aan deze dag een toepasselijke broche — met schelpmotief — aan. Mevrouw Stikker betuigde daarop haar erkentelijkheid voor de eer die haar als naamgeefster van het m.s. „Dosina” te beurt was gevallen en dankte Ir. Van der Pols voor het fraaie geschenk. Vervolgens gaf laatstgenoemde het woord aan onze Directeur, de heer D. Rodenburg, wiens toespraak wij hieronder laten volgen.

Mevrouw Stikker, dames en heren,

Aansluitend op wat de heer Van der Pols zojuist tot U, Mevrouw Stikker, heeft gezegd, wil ook ik U danken voor Uw bereidwilligheid om de doop en tewaterlating van ons motorschip „Dosina” te verrichten.



Het vlotte te water gaan mag gezien worden als een goed voortekken voor het schip en voor hen die het straks zullen bevaaren.

Moge het contact dat U zojuist op zo sympathieke wijze hebt gelegd tussen U en Uw dopeling, ook in de toekomst bestendig blijven.

Het is verheugend, mijnheer Van der Pols, dat wij reeds vier jaar na de oplevering van de „Onoba”, het laatste schip van ons vorig nieuwbouwprogramma, op Uw werf gebouwd, weer bij U zijn teruggekeerd.

Wat betreft de tonnage, laat de „Dosina” alle schepen die in vroeger jaren bij U werden gebouwd, ver achter zich. Wij zijn ervan overtuigd, dat er één ding met de vorige gemeen zal zijn en wel de voortreffelijke eigenschappen, die zij met de bouw hebben meegekregen. Ik wil U dan ook gaarne dank zeggen voor de goede samenwerking en verstandhouding waarin deze eerste bouwfase werd voltooid en hoop dat de afbouw even voorspoedig zal verlopen.

Evenals met de „Diloma” en de „Diadema” keert ook met de „Dosina” een oude naam terug in de Nederlandse Groepsvloot. De eerste „Dosina” werd in 1922 in Schotland gebouwd, voer onder Britse, Nederlandse en tenslotte onder Argentijnse vlag. Bij de laatste vlagwisseling werd de naam gewijzigd in „Conquistador” (veroveraar), waarna het schip in 1955, op de respectabele leeftijd van 33 jaar, in Argentinië werd verkocht.

Zij was, wat we nu zouden noemen een mini-tanker, van achttuizend ton, zoals over een jaar of tien de nieuwe „Dosina” een kleine ruwe-olietanker van 65.000 ton zal worden genoemd. Toch mag deze vervoerscapaciteit er nog altijd zijn. Deze hoeveelheid zou voldoende zijn om de gehele wereldbevolking nu te laten toosten op de goede vaart van dit nieuwe schip.

Op de „Dosina”, die wij een half uur geleden in haar element zagen glijden, zal in dezelfde mate en op dezelfde wijze automatisering en afstandsbediening worden toegepast als op de beide vorige D-tankers in Nederland ge-

1. Een seconde vóór de naamgeving en tewaterlating door mevrouw C. P. Stikker-van der Scheer. Rechts: ir. K. van der Pols, Directeur van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.
2. Enkele ogenblikken daarna.
3. De „Dosina” in haar element.
4. Het herinneringsgeschenk dat door Mr. G. A. Wagner, een der Directeuren van de N.V. Koninklijke Nederlandsche Petroleum Maatschappij, werd aangeboden aan Mevrouw Stikker van der Scheer: een in plastic ingebed exemplaar van de schelp „Dosina”, geplaatst op een coromandel voetstuk.

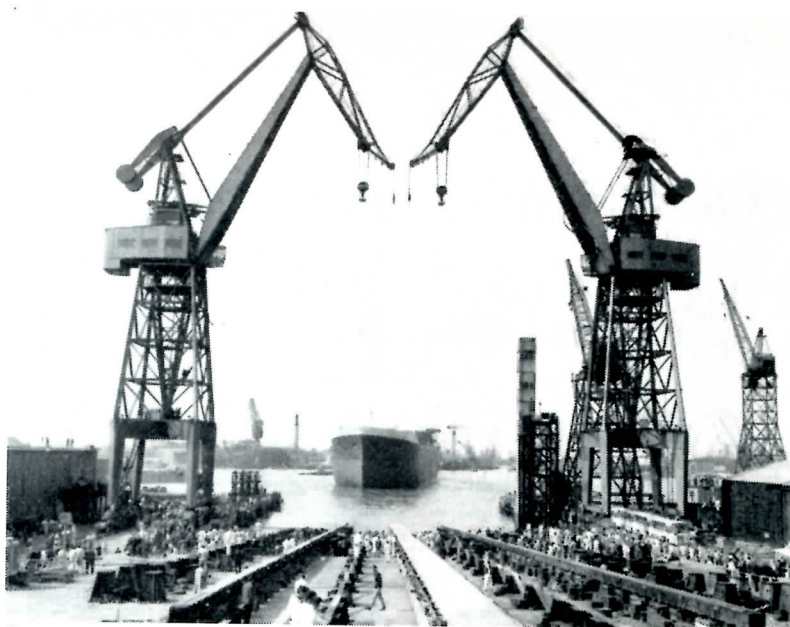


Foto: Fotobureau C. Kramer, Rotterdam.

3

bouwd. Ik wil hier in het bijzonder danken de heren van Scheepvaart Inspectie, Stoomwezen en Lloyd's voor hun welwillende medewerking die ook nu weer zo ten volle is verleend.

Wanneer ik over automatisering en afstandsbediening spreek van „in dezelfde mate” en „op dezelfde wijze”, wil ik daar allerminst mee zeggen dat dit nu „het einde” is.

Wij leven in een dynamische tijd, zeker in de bouw van

tankers. Verdere automatisering, afstandsbediening, gecentraliseerde ladingbehandeling, onbemande machinekamer, zullen zich binnenkort aandienen, zullen in feite worden aangebracht op reeds door Shell Tankers bestelde schepen. Onze Franse collega's in Shell zijn ons met de volledig geautomatiseerde „Dolabella” reeds voorgegaan. Met de nieuwe moderne en zeer grote schepen zal zich ook een wijziging voltrekken in de toebedeelde taken aan boord. De scheiding tussen de diensten aan boord zal gaan vervagen, zowel voor de officieren als voor de scheepsgezellen en toenemende integratie zal plaatsvinden.

Wij zullen onze opleiding en exameneisen voor officieren en scheepsgezellen hieraan moeten aanpassen, wil Nederland op zee blijven. De praktijk wijst uit dat de ontwikkeling der techniek en de toepassing vóór is op de wettelijke bepalingen en voorschriften. Al deze technische ontwikkelingen en verbeteringen hebben tot doel veiliger en economischer te varen.

De Nederlandse reders hebben het vertrouwen dat wanneer de besprekingen hierover bij de autoriteiten zullen worden ingeleid, deze met welwillendheid en begrip zullen worden ontvangen.

Zoals U mogelijk reeds bekend is, dragen alle tankschepen van de Koninklijke/Shell Groep de naam van een schelp. Zo ook de „Dosina”. Het is de naam van een schelp, die gevonden wordt bij Nieuw-Zeeland. Een exemplaar hiervan zal in de salon voor de officieren een ereplaats krijgen.

Ik wil dan nu eindigen met de wens uit te spreken dat de „Dosina” in oktober a.s. cum laude haar technische proeftocht zal volbrengen om vervolgens de Nederlandse driekleur en de Shellvlag met trots en ere naar alle windstreken in de wereld uit te dragen.

De plechtigheid werd van Groepszijde onder andere bijgewoond door Jonkheer Mr. J. H. Loudon, Voorzitter van de Raad van Commissarissen der „Koninklijke”, en Mr. G. A. Wagner, een der Directeuren van de „Koninklijke”. Tijdens een diner dat deze feestelijke dag besloot en werd aangeboden door de Directie van de R.D.M., bood Mr. Wagner aan Mevrouw Stikker een in plastic ingebed exemplaar van de schelp „Dosina” aan.

4



PROFICIAT

KYLIX!

Na negen maanden geen Nederlandse haven te hebben aangedaan, arriveerde op 4 juli jl. tegen middernacht de „Kylix” weer in Pernis, waar het schip ligplaats kreeg toegewezen aan steiger 33 in de tweede petroleumhaven.

Van dit verblijf werd gebruik gemaakt om aan boord de opvarenden lof te brengen voor de door hen en hun voorgangers bereikte prestatie van een vol jaar varen zonder ook maar een enkel persoonlijk ongeval. Het bekende Delfts blauw wandbord met opschrift „twaalf maanden zonder ongevallen” werd de volgende dag uitgereikt door ir. B. Wilton, in diens functie van voorzitter van het Veiligheidsinstituut, aan de gezagvoerder van de „Kylix”, kapitein R. E. van der Mie-



De aanbieding van het bord. V.l.n.r. de heren ir. B. Wilton — voorzitter van het Veiligheidsinstituut, J. R. Cupido — DFT/4, R. E. van der Miesen — gezagvoerder en R. G. Pieters — hoofdwerktuigkundige.

sen. Van de zijde van het kantoor werd de uitreiking onder meer bijgewoond door de chef van de afdeling Technische en Nautische Diensten, de heer G. den Bakker, en de Manager van vloot „A”, kapt. C. J. van de Weijer, en van de zijde van het schip door hoofdwerktuigkundige R. G. Pieters en eerste stuurman H. G. Willemsen.

In zijn toespraak memoreerde ir. Wilton dat het s.s. „Kylix” het tweede schip van onze Maatschappij is dat voor deze onderscheiding in aanmerking komt. (Het eerste schip was het s.s. „Zafra”, dat van 1 juli 1963 tot en met 30 juni 1964 zonder ongevallen had gevaren. De toenmalige gezagvoerder van dit schip, kapitein C. Cupido, viel de eer te beurt om op 27 augustus 1964 een herinneringsbord uit handen van ir. Wilton te ontvangen - Red.).

„Het vrij van ongevallen varen tijdens zo'n lange periode”, aldus ir. Wilton, „getuigt van goede leiding en teamgeest aan boord; de wetenschap dat dit mogelijk is, is ook voor de bedrijven aan de wal een inspiratie tot veiliger werken”.

Naast kapt. Van der Miesen, hwtk. Pieters en 1e stuurman Willemsen, komt vanzelfsprekend ook een woord van lof toe aan alle opvarenden van de „Kylix” die in de betrokken twaalf maanden op dit schip hebben dienst gedaan.

Vermelding van deze goede prestatie is hier zeker op zijn plaats; wij vertrouwen dat nog vele schepen dit voorbeeld zullen volgen.



Introductie-bijeenkomsten voor leerling-stuurlieden en -werktuigkundigen

Nu het schooljaar 1965/'66 ten einde is, kunnen de resultaten bekend gemaakt worden van de eindexamens der zeevaartscholen die in juni tijdens de hitteperiode gehouden zijn.

Menig druppeltje vocht zal wel van de diverse voorhoofden gewist zijn, of deze van de vraagstukken of van de warmte kwamen zullen wij in het midden laten.

Van de 35 aspirant-stuurlieden in opleiding voor onze Maatschappij, verkregen 34 het B.S.-diploma, terwijl 1 het A.S.-diploma behaalde.

Bij de leerling-werktuigkundigen behaalden 33 het B.M.-diploma, 18 het A.M.-diploma en werden slechts 3 kandidaten afgewezen.

Deze 86 leerlingen zullen de komende maanden op onze vloot tewerkgesteld worden.

Op 5, 6, 7 en 8 juli werden voor deze leerlingen introductiebijeenkomsten in het Shell-Gebouw gehouden.

Onder de leerlingen die aan de eerste introductiebijeenkomst (op 5 juli jl.) deelnamen, bevonden zich de stuurmansleerling D. Schonenberg en de leerling-werktuigkundige D. W. de Boer, die bij de eindexamens de beste resultaten behaalden. In verband hiermede ontvingen zij uit handen van de heer L. F. van den Belt een exemplaar van het boek „Tankers in bedrijf”.

Op de foto v.l.n.r.: de heren L. F. van den Belt — chef DFP, D. W. de Boer — ll. wtk. en D. Schonenberg — ll. stm.



Deelnemers aan de introductie-bijeenkomst op 5 juli 1966

Zittend van links naar rechts:

1. J. A. Brouwer — ll.wtk.
2. A. B. van den Ende — ll.stm.
3. S. van der Baan — ll.stm.
4. J. F. Casimiri — ll.stm.
5. J. A. E. Westerbeek — ll.wtk.
6. P. F. van Dijk — ll.wtk.
7. R. Westerbeek — ll.stm.
8. D. van Dongen — ll.wtk.
9. F. D. Dieleman — ll.wtk.
10. R. Dijkstra — ll.wtk.
11. J. Th. Clements — ll.wtk.
12. P. D. van de Bilt — 5e wtk.
13. C. A. van Esveld — 5e wtk.
14. A. B. P. Dill — 5e wtk.
15. A. Fiolet — ll.wtk.



Staan van links naar rechts:

- | | | |
|---|----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Kapt.
J. L. F. Vermeulen — chef
DFP/13 | 6. M. R. van Assum — ll.stm. | 10. S. Bos — ll.stm. |
| 2. D. W. de Boer — ll.wtk. | 7. R. F. M. Driessen — ll.stm. | 11. J. Boon — ll.wtk. |
| 3. B. Tienstra — ll.wtk. | 8. D. Schonenberg — ll.stm. | 12. J. D. Compiet — ll.wtk. |
| 4. B. P. Droogendijk — ll.wtk. | 9. W. J. H. van Dipten — ll.stm. | 13. L. F. van den Belt — chef DFP |
| 5. D. de Bruijne — ll.wtk. | | |

Deelnemers aan de introductie-bijeenkomst op 6 juli 1966

Zittend van links naar rechts:

1. H. J. J. van de Garde — ll.stm.
2. G. J. Jonge Poerink — ll.stm.
3. R. F. H. Kobessen — ll.stm.

4. G. Grill — ll.stm.
5. S. Hoekstra — ll.wtk.
6. B. van Katwijk — ll.stm.
7. A. J. A. de Groot — ll.wtk.

8. P. Th. M. de Jonge — ll.stm.
9. M. Groothuis — ll.stm.
10. R. Hagen — ll.stm.
11. F. C. B. M. Gerrits — ll.stm.
12. L. P. A. Hermans — ll.wtk.
13. J. P. Hoogwerf — ll.wtk.
14. A. P. Grootenboer — ll.wtk.
15. N. Heertjes — ll.wtk.



Staan van links naar rechts:

- | |
|---|
| 1. J. A. Kamberg — ll.wtk. |
| 2. Kapt.
J. L. F. Vermeulen — chef
DFP/13 |
| 3. W. B. Grund — ll.wtk. |
| 4. R. F. M. ten Hoonte — ll.wtk. |
| 5. J. W. Göetjes — ll.wtk. |
| 6. J. H. Kalkwarf — ll.wtk. |
| 7. C. N. A. Vreke — ll.wtk. |
| 8. F. Jocker — ll.wtk. |
| 9. A. E. M. Hermans — 5e wtk. |
| 10. L. F. van den Belt — chef DFP |
| 11. J. R. Cupido — DFT/4 |

Deelnemers aan de introductie-bijeenkomst op 7 juli 1966



Zittend van links naar rechts:

1. W. J. M. Peeters — 5e wtk.
2. M. J. Kalkwarf — ll.wtk.
3. F. J. Kronenberg — ll.stm.

4. E. J. Kooren — ll.stm.
5. B. J. F. Meulenbeld — ll.wtk.
6. O. Kuipers — ll.stm.
7. A. van Leeuwen — ll.stm.

8. R. F. Schippers — ll.wtk.
9. G. J. A. de Ruiter — ll.wtk.
10. J. B. Krijnen — 5e wtk.
11. P. R. Lammers — ll.stm.
12. M. Waalewijn — ll.stm.
13. A. G. M. van de Pijpekamp — ll.wtk.

Staan van links naar rechts:

1. F. L. van der Krabben — ll.wtk.
2. Kapt.
J. L. F. Vermeulen — chef
DFP/13
3. J. P. G. A. Plantinga — ll.wtk.
4. W. J. Lievaart — ll.wtk.
5. A. Leschot — ll.wtk.
6. M. Nobel — ll.wtk.
7. F. C. Sant — ll.wtk.
8. F. B. Schröder — ll.stm.
9. E. S. Petrusma — ll.wtk.
10. A. P. Wijte — ll.stm.
11. J. R. Cupido — DFT/4
12. L. F. van den Belt — chef DFP

Deelnemers aan de introductie-bijeenkomst op 8 juli 1966

Zittend van links naar rechts:

1. J. C. van Werd — ll.wtk.
2. G. A. Sletering — ll.wtk.
3. J. J. de la Fuente — ll.wtk.
4. A. J. Verheul — ll.stm.
5. G. Zoetendal — ll.stm.
6. A. Vis — ll.wtk.
7. W. A. Smallegange — ll.wtk.
8. G. J. Vingerhoed — ll.wtk.
9. L. Timmer — 5e wtk.
10. A. P. Wijte — ll.stm.
11. H. W. A. Versluijs — ll.stm.
12. K. G. Verbeek — ll.stm.

10. M. Pronk — DFP/13
11. H. Sieders — ll.stm.
12. P. Kooijman — ll.wtk.
13. H. Wesselman — ll.wtk.

14. W. J. Smit — ll.wtk.
15. Kapt.
J. L. F. Vermeulen — chef
DFP/13

Staan van links naar rechts:

1. J. R. Cupido — DTF/4
2. J. M. Verburg — ll.wtk.
3. K. J. de Vries — ll.stm.
4. G. C. Visser — ll.stm.
5. J. F. Vernooy — 5e wtk.
6. W. J. A. de Winter — ll.stm.
7. H. A. Meissner — 5e wtk.
8. J. J. Schuddemat — ll.wtk.
9. R. C. Starkenburg — ll.wtk.



Zeilwedstrijden voor koopvaardijvloepen in Den Helder



Op de startlijn ten anker wegens windstilte.

Evenals voorgaande jaren gaven wij gehoor aan de uitnodiging van de Koninklijke Marine Jachtclub om deel te nemen aan zeilwedstrijden voor koopvaardijvloepen die jaarlijks — dit

jaar op 9 en 10 juli — op de rede Texel worden gehouden. De strijd moest worden aangeboden met sloepen van de Stoomvaart Mij. Nederland, Kon. Rotterdamse Lloyd, Holland-Amerika Lijn, Kon. Ned. Stoomboot Mij., en Verenigde Ned. Scheepvaart Mij., met als inzet de „Olivia“-wisselprijs, welke vorig jaar gewonnen werd door de K.R.L. Voorafgaande aan de echte wedstrijd werd op 3 juli een oefenwedstrijd gehouden op het IJsselmeer, waaraan alle sloepen van genoemde rederijen deelnamen. Om 10.30 uur werd geschut in de Oranjesluizen en in verband met de zwakke wind werd besloten een korte baan te zeilen, te weten eenmaal rond Pampus. Als start en finish werd de Schellingwoudebrug aangenomen. De uitslag was:

1. LLOYD RAPIDE (K.R.L.)
2. BENNEKOM II (K.N.S.M.)
3. RANDFONTEIN (V.N.S.)
4. DAM (H.A.L.)
5. SAMALONA (S.M.N.)
6. ONOBA (S.T.)

Voorts was besloten om aan de zeilwedstrijden op het Marsdiep een aanbrenghedstrijd van IJmuiden naar Den Helder te verbinden, die op 7 juli gezeild werd. Om profijt te trekken



De „Onoba“ door de finish, v.l.n.r.: J. V. Kruit, J. E. Rakers, J. R. Cupido, P. R. Brunet de Rochebrune en J. W. v. d. Berg. Op de achtergrond de rookpluim van het kanonschot.

Foto's: J. Dutilh W. F. Zn., - Rotterdam

van de noordgaande stroom werd om 08.00 uur gestart. De wind was N.W.-lijk en het traject naar Den Helder was net te bezeilen. De boei van Petten werd te 13.30 uur gepasseerd en om 17.00 uur passeerde onze „Onoba” als eerste de eindstreep, welk feit met een daverend kanonschot van de wedstrijdcommissie werd beloond. De K.R.L. eindigde te 17.20 uur als tweede, de verdere volgorde was: S.M.N. - V.N.S. - K.N.S.M. - H.A.L. Op zaterdag 9 juli klonk om 08.30 uur het startschot voor de koopvaardij-sloepen, maar wegens de sterke vloedstroom en de zwakke N.W.-lijke wind kon geen van de sloepen tijdig bovenstrooms van de startlijn komen. Door listig gebruik te maken van een gunstige windvlaag, passeerde de „Onoba” om

08.45 uur als eerste de startlijn en begon aan de te zeilen route. Om 11.00 uur bereikte de „Onoba” onbetwist als eerste de finish, om 12.00 uur gevolgd door de K.N.S.M., V.N.S. werd 3e, K.R.L. 4e, S.M.N. 5e en H.A.L. 6e. Een bewijs van de moeilijkheden die de stroom kan veroorzaken is wel dat één van de sloepen nog moest starten toen de „Onoba” de eindstreep al gepasseerd was.

Zondag werden de zeilers door „Aeolus” in de steek gelaten en geen van de deelnemende jachten en sloepen kon op de daarvoor gestelde tijden starten wegens gebrek aan wind. De strijd op deze tweede dag behelste het op het juiste moment ankerop en ten anker gaan om een zo gunstig mogelijk gebruik te maken van de

stroom, wat de zenuwen van de zeilers zwaar op de proef stelde. Op deze dag eindigde de K.R.L. als eerste, de „Onoba” als 2e, K.N.S.M.-3, H.A.L.-4, S.M.N.-5 en V.N.S.-6.

De einduitslag voor de twee dagen was: 1. Shell Tankers N.V., 2. Kon. Rotterdamsche Lloyd. 3. Kon. Ned. Stoomboot Mij. 4. Verenigde Ned. Scheepvaart Mij. 5. Holland-Amerika Lijn. 6. Stoomvaart Mij. Nederland. Hiermede is de „Olivia”-wisselprijs na twee jaar weer in ons bezit gekomen. Deze wisselprijs werd in 1962 door de Directie van onze Maatschappij ter beschikking gesteld en is sindsdien gewonnen door: 1962 Shell Tankers N.V., 1963 Shell Tankers N.V., 1964 Kon. Ned. Stoomboot Mij., 1965 Kon. Rotterdamsche Lloyd.



Inlevering
en
verzekering
werkstukken

ARTI ET PECTINI 1967 doet u mee?

De in te zenden werkstukken dienen door personeelsleden of gepensioneerden van onze Maatschappij op 1 of 2 december 1966 te worden ingeleverd bij: Shell Tankers N.V., Rotterdam, ter attentie van de heer J. C. W. Schuller tot Peursum, sectie DFP/2.

Ter voorkoming van beschadiging dienen de werkstukken bij inlevering zo goed mogelijk te zijn verpakt waarbij schilderijen bovendien deugdelijk ingelijst dienen te zijn.

De Maatschappij stelt zich aansprakelijk voor de schade, welke door verlies of beschadiging van de werkstukken mocht ontstaan in de periode tussen het tijdstip van inlevering en de dag volgende op de datum waarop de werkstukken bij het adres van inlevering kunnen worden teruggehaald. De deswege door de Maatschappij te betalen vergoeding kan nimmer meer bedragen dan het bedrag der op het in te leveren formulier vermelde waarde, tot een maximum van f 500.- per werkstuk.

Rectificatie



R. JOUSMA
2e stuurman
1956 - 9.7 - 1966

In de rubriek „Onze Vlootjubilairissen” op pag. 7 van het vorige nummer van „Tussen Schip en Ka” werd abusievelijk een foto geplaatst van onze tweede werktuigkundige E. Jousma. Het betrof echter zijn broer, onze tweede stuurman R. Jousma, wiens foto wij hierboven hebben afgedrukt.

Wij bieden de heren E. Jousma — die reeds op 31 januari 1965 zijn tienjarig jubileum vierde — en R. Jousma onze welgemeende verontschuldigen aan.

GEVONDEN VOORWERPEN

1 Werphengel in groen foedraal. Aangetroffen te Schiphol op 29 april 1966, na aankomst van de op 28 april 1966 te Curaçao afgemonsterde bemanning van het m.s. „Abida”. Bedoelde hengel kan worden afgehaald bij sectie DFP/12, kamer 2.51.

MET PENSIOEN



A. BOLLEN
Hoofdwerktuigkundige
1.4 1936 - 30.6 1966

Op 1 juli 1966 namen wij afscheid van hoofdwerktuigkundige A. Bollen, die met ingang van deze datum werd gepensioneerd na een dienstverband van ruim 30 jaren.

Hij trad op 1 april 1936 als 5e werktuigkundige in dienst bij de N.V. Curaçaosche Scheepvaart Maatschappij en vertrok op 23 april van dat jaar als extra 5e werktuigkundige met de „Renata” naar Curaçao. In juli 1955 werd hij overgeplaatst naar de diepzeevloot.

Op 5 juli 1957 werd de heer Bollen aangesteld als hoofdwerktuigkundige. Sedertdien heeft hij het beheer over de machinekamerstaf gehad van de volgende schepen: m.s. „Ondina”, „Saroena”, „Malea”, „Navicella”, „Grania” en „Cinulia”.

Op 2 februari 1966 verliet hij te Stanlow zijn laatste schip, het m.s. „Cinulia”.

Wij wensen de heer Bollen nog vele gelukkige jaren toe temidden van zijn gezin.

Mededeling van de Directie

In de afdeling DFP zullen de volgende personeelsmutaties plaatsvinden.

1. De heer R. Hagen — chef DFP/4 zal per 1 september 1966 worden overgeplaatst naar het Koninklijke/Shell Exploratie en Produktie Laboratorium te Rijswijk.
2. Als opvolger van de heer Hagen is de heer J. W. Paans — chef DFP/11 — benoemd.
3. De heer G. H. van Leeuwen, werkzaam in DFP/4, zal op 15 augustus 1966 worden belast met de leiding van de sectie DFP/11.
4. Met ingang van 1 oktober 1966 zal de heer J. R. Cupido, werkzaam in DFT/4, worden belast met de leiding van de sectie DFP/13. Kapitein J. L. F. Vermeulen zal wederom op de vloot worden tewerkgesteld.

Rotterdam, juli 1966.



Shell-Wereld-Bridge-Toernooi 1966

Op initiatief van Shell-bridgers in de Verenigde Staten zal er tussen 12 en 20 november 1966 een Shell-Bridge-Toernooi voor paren worden gehouden. Het winnende paar zal tot Shell-Wereld-bridgekampioen worden uitgeroepen en aan hen zal een beker worden uitgereikt.

Aan dit toernooi kunnen alle Shell-employés, hun echtgenoten en kinderen deelnemen. Degenen die wensen deel te nemen dienen zich vóór 8 september a.s. op te geven aan de heer A. Chaudron, Bruynings Ingenhoeslaan 25, Voorburg (Z.H.), tel. (070) - 862585, of p/a Shell Nederland Verkoopmaatschappij N.V., Wassenaarseweg 80, 's-Gravenhage, (070) - 183400, toestel 315. De kosten van deelneming bedragen f 6.- per paar, en moeten tegelijkertijd met de aanmelding worden overgemaakt op postrekening no. 564506 t.n.v. A. Chaudron, Voorburg.

De spellen worden door een I.B.M.-computer gedeeld en door het Toernooi-Comité verzonden naar de diverse niet-spelende contactpersonen, die voor de boards zullen zorgdragen. Op een nader te bepalen avond dienen 24 of 28 spellen gespeeld te worden. De resultaten worden naar het Toernooi-Comité gezonden en door dit Comité met de resultaten uit alle delen van de wereld vergeleken. Aan ieder paar wordt bij een overwinning op een ander paar één punt toegekend en een half punt voor een gelijke uitslag.

Aan dit Toernooi zal tegelijkertijd het Nederlands Shell Bridge-kampioenschap voor paren worden verbonden; tot kampioen van Nederland zal namelijk het paar worden uitgeroepen dat als eerste Nederlandse paar in de totaaluitslag eindigt. Voor de winnaars zal door de president-Directeur van Shell Nederland N.V. een beker beschikbaar worden gesteld.

De totaaluitslag zal in december worden bekendgemaakt.



Onze nieuwbouw te Stavanger

Op de werf van Rosenberg Mekanische Verksted A/S te Stavanger zijn onder bouwnos. 187 en 188 onze 65.000 tons motortankschepen „Daphne” en „Dallia” in aanbouw, die respectievelijk omstreeks eind september en eind december a.s. zullen worden opgeleverd.

Op de voorgrond ligt het m.s. „Daphne”, waarvan nu het interieur wordt afgewerkt; in de „Dallia” — op de achtergrond — begint al enige tekening te komen.

Beide schepen zullen overeenkomst vertonen met de reeds in bedrijf zijnde motortankschepen „Diadema” en „Diloma” en de beide nog in Nederland in aanbouw zijnde „D”-tankers: „Dosina” en „Dione”, waarvan de eerste reeds op 1 juli jl. tewater werd gelaten, en de tweede op 23 september a.s. zal volgen.

De foto werd in de eerste helft van juli genomen.

Luchtfoto: Wideroe's Flyveselskap A/S.

AANGESTELD

ALS

HOOFDWERK-

TUIGKUNDIGE

PER 1-6-1966



R. M. F. VAN DEN BERG

Op de kiek!

Wat mij altijd zo opvalt als ik de foto's bekijk die in de Maatschappij-personeelsorganen worden gepubliceerd, zijn de stereotiepe houdingen die wij Shell-employés aannemen wanneer we op de foto moeten.

Ik bedoel hiermede vooral die beruchte groepsfoto's die wij voortdurend tegenkomen van collega's, die gezamenlijk de een of andere cursus hebben gevolgd en wier verworven kennis dan wordt bezegeld met een plaatje.

Allemaal mooi gegroepeerd? Jawel hoor, een plaatje om moeder thuis te laten zien hoe belangrijk wij wel zijn. Moet u eens opletten, wanneer een gedeelte van de groep een stoel aangereikt heeft gekregen om de voorgrond te vullen! De een kijkt heimelijk af hoe zijn buurman zijn benen en handen houdt; ze hebben althans bijna allemaal dezelfde stand.

De er achter staanden hebben het gemakkelijker, die hoeven alleen hun hoofd te laten zien, de rest is niet belangrijk. Hun keuze is beperkt tot een lachend of een ernstig gezicht. Dat lachende gaat dan wel, immers meestal wordt het plaatje bij de afscheidsdronk geschoten. Maar een ernstige, gewichtige uitdrukking aannemen valt dan niet zo mee, vandaar dat de meesten er maar een intelligente glimlach bij maken, zo van: ik sta er eigenlijk boven, maar ik heb toch maar meegedaan. De trap in het Shell-Gebouw biedt natuurlijk uitkomst: dan heb je geen stoelen nodig. Ik mag toch aannemen, dat er geen problemen zijn wie voor en laag, of achter en hoog staat. Hoog en droog zegt een Nederlandse zegswijze. Klopt, ben je het verst van het water in de vijver. Niet dat ze onderaan natte voeten krijgen, maar we willen toch allemaal graag een trapje hoger op de Maatschappij-ladder.

Dat ik die groepsplaatjes nog steeds bekijk, komt wel voornamelijk door mijn nieuwsgierigheid om te zien of er niet één employé is die het waagt iets gekks te doen op het kritieke moment: een knipoog of zelfs zijn tong eens uitsteken. Ik zou dat beslist doen, dan val je tenminste op. Maar ik kom nooit op een foto.

WOUW

vlootpersoneel/personalia

(in de periode 16.6 t/m 15.7.1966)

GEHUWD:

- 18.5: F. M. J. van de Laar, 4e stm., met mej. M. T. Roke;
 17.6: C. C. Wabeke, 4e stm., met mej. M. Krijnen;
 17.6: J. Homminga, 4e wtk., met mej. G. Polet;
 22.6: G. C. Sloof, 5e wtk., met mej. E. Edse;

- 22.6: A. van Leeuwen, matroos/kabelgast, met mej. E. J. G. Smeets;
 24.6: H. A. Scherpenhuijzen, 5e wtk., met mej. Y. Bros;
 30.6: J. A. de Groot, 3e wtk., met mej. R. Taal;
 1.7: J. P. van Boven, 5e wtk., met mej. G. Poulsen;
 11.7: J. L. Pelle, 3e stm., met mej. R. M. van der Meer;
 11.7: M. v. d. Vlag, matroos/kabelgast, met mej. H. Evers;
 15.7: J. P. Kalkman, 4e wtk., met mej. M. de Boer;
 15.7: H. J. Bolsenbroek, 5e wtk., met mej. H. Kreunen.

ONZE VLOOTJUBILARISSEN



W. KALKMAN
2e stuurman
1956 - 8.8 - 1966



L. B. A. VAN BRUINISSE
2e stuurman
1956 - 9.8 - 1966



C. R. GROEN
2e stuurman
1956 - 24.8 - 1966



B. RITMAN
2e stuurman
1956 - 15.8 - 1966



W. G. VAN DER VELDEN
3e werktuigkundige
1956 - 25.8 - 1966



W. BOSMA
2e stuurman
1956 - 27.8 - 1966



J. P. BOL
3e werktuigkundige
1956 - 28.8 - 1966



W. VAN KEMP
3e werktuigkundige
1956 - 29.8 - 1966



A. B. VAN ESSEN
bootsman
1956 - 14.8 - 1966



B. VERBURG
2e pompman/bankwerker
1956 - 17.8 - 1966

GEBOREN:

- 17.6: Brigitte, dochter van C. W. Vervest, 4e stm., en mevr. F. A. Vervest-Denkelaar;
- 25.6: Johanna Anna Maria, dochter van J. M. Hillen, 1e stm., en mevr. C. G. Hillen-Laan;
- 28.6: Mark, zoon van P. Puijpe, 3e stm., en mevr. M. J. P. Puijpe-Wennekendonk;
- 29.6: Erik Jan, zoon van J. C. van Weele, 4e wtk. en mevr. D. W. van Weele-Harthoorn.

MET VERLOF:

- Gezavg.: S. J. de Geus, A. G. van Gent, P. C. Hoek, E. J. Stapper, H. C. Mantel;
- 1e stl.: R. J. Wyrdeman, H. Unger, P. J. Hoekstra, J. M. Hillen, J. J. Osinga, P. G. C. M. Passieux, J. van der Zouwen, A. Post, J. W. Sterringa;
- 2e stl.: J. Bosman, W. Kalkman, C. P. Schoenmakers, P. C. Rakké, D. J. van der Mast, F. W. van Oerle, W. Drost, T. van Heuveln, M. de Graaf, A. C. Weide;
- 3e stl.: F. C. C. Baron van Tuyll van Serooskerken, F. F. Ates, J. Baard, J. W. Lodewijkx, T. W. Scharrenburg, A. H. van Haften, J. den Uyl, J. H. L. van Veghel;
- 4e stl.: F. Kuyt, G. J. van der Ham, J. Priester, H. L. W. Koning, W. F. de Haan;
- Hfd.wtk.: H. Bax, E. Rouw, A. L. Moerland, R. W. H. Buitenrust Hettema, J. M. Nobels, P. Taconis, W. J. J. van den Berg, R. G. Pieters, J. van Bon, F. F. Walthuis;
- 2e wtk.: O. K. Nicolai, A. Modderman, H. H. Apfel;
- 3e wtk.: F. de Roos, C. C. Bartels, B. Oudkerk, H. G. van Jaarsveld, S. Warmenhoven, J. Klok, A. J. Stap, M. D. van der Veen, R. A. van Egmond, R. D. Kuil, J. Pap, P. A. Ankerman;
- 4e wtk.: G. van 't Wout, K. L. J. Aertssen, J. Kruijse, T. Middelkoop, F. Bakker, A. K. van 't Blik, J. C. van Weele, J. D. Slink, C. J. T. Baarslag;
- 5e wtk.: C. A. Douwes, M. de Boer, R. Lenz, Rudy Sloof, H. J. Bolsenbroek, A. Baljeu, P. H. Bakker, F. C. Koens, G. Pos, W. Verhagen, W. H. Hennink, R. G. M. Kauffeld, P. van Huffelen, E. E. Kreune, J. C. Wichmann, T. P. M. Westhuis, A. van Rijswijk;
- II.wtk.: J. J. Dommissie, J. J. J. Ludekuse;
- bootzman: G. J. Danker;
- 1e pompman/bankwerker: C. C. Karels;
- 2e pompman/bankwerker: C. Luykenaar;
- bankwerker: L. Konings;
- voorman/donkeyman: L. v. d. Wel;
- chef hofmeesters: L. H. H. L. Leithuyser, H. A. Groenendijk, H. J. Nuis.

TEWERKSTELLINGEN EN OVERPLAATSINGEN:

- m.s. Abida:** 2e stm. P. E. van der Veld, wnd. 3e stm. G. C. van Apeldoorn, hfd.wtk. D. Gooris, 3e wtk. F. K. J. Spangenberg, 5e wtk. J. A. Starreveld, radio-officier L. de Prinse;
- s.s. Arca:** wnd. hfd.wtk. Jac. Jansen;
- s.s. Atys:** 1e stm. H. J. Allaart, II.wtk. G. v. d. Steen;
- m.s. Camitia:** 1e stm. B. de Boer;
- m.s. Cinulia:** gezavg. G. Heising, 2e stm. L. B. A. van Bruinnesse, 3e wtk. B. Dob, 4e wtk. J. Homminga;
- m.s. Crania:** gezavg. H. R. van Sas, 3e stm. P. H. van der Ham, hfd.wtk. L. F. Veldhuis, 3e wtk. W. G. van der Velden, 5e wtk. F. van der Holst;
- m.s. Diadema:** bootzman S. Visser, 1e pompman/bankwerker C. P. Hazelbag, 2e pompman/bankwerker R. C. R. van Rooyen, bankwerker J. van Scherrenburg, hoofd kombuis C. E. Bestebroer, scheepskok W. F. Knoester;
- m.s. Diloma:** hfd.wtk. W. C. van Mege;
- s.s. Kabylia:** 2e stm. R. Jousma, 3e wtk. F. C. de Winter, 5e wtk. P. H. M. Maessen, 5e wtk. R. J. Bosman, radio-officier H. Altena;
- s.s. Kalydon:** 1e stm. B. C. Visser, 3e stm. M. Stammes, wnd. hfd.wtk. G. H. Germing, 4e wtk. G. J. Walraven, 5e wtk.

- C. J. M. de Jong, bootzman C. de Vet, 1e pompman/bankwerker J. Brobbel, 2e pompman/bankwerker G. M. Ras, hoofd kombuis C. G. M. van Schuppen;
- s.s. Kara:** 4e wtk. H. B. van Ommen, 5e wtk. F. J. van der Vorm;
- s.s. Katelaysia:** wnd. gezavg. P. M. Overschie, 2e stm. M. P. J. Hage, 3e wtk. C. J. Lambregts, 5e wtk. B. J. K. van Vliet;
- s.s. Kenia:** 1e stm. F. Klaassen, wnd. 2e wtk. H. J. Kievit, 5e wtk. M. H. Criellaard, 5e wtk. J. H. Dor, 5e wtk. J. C. Ganzinga; hoofd kombuis A. Brugmans;
- s.s. Kermia:** 2e stm. H. W. Vermaas, 4e stm. J. J. B. Roest, wnd. 2e wtk. W. J. Meuldijk;
- s.s. Khasiella:** wnd. hfd.wtk. R. N. Groen;
- s.s. Kopianella:** 4e stm. C. C. Wabeke, hfd.wtk. H. Blaauw, 5e wtk. T. J. M. H. Bakker;
- s.s. Koratia:** 1e stm. H. H. J. Dijkhuizen, 2e stm. J. B. P. Imming, 3e stm. W. R. Muusze, 4e stm. H. van Groen, 5e wtk. D. Smit;
- s.s. Korenia:** 4e wtk. F. Nederbragt, 5e wtk. J. B. Krijnen;
- s.s. Korovina:** 5e wtk. J. G. N. Beekman, ass.wtk. F. A. M. Vergroesen;
- s.s. Krebsia:** wnd. 1e stm. H. K. Paauw, 3e stm. J. M. Abbink, 4e stm. F. de Vries, wnd. hfd.wtk. J. Polet, wnd. 2e wtk. N. P. Dekker, 5e wtk. N. Kooman, 5e wtk. L. Vlastra, radio-officier E. J. Lucas, bootzman J. H. A. Elbers, 1e pompman/bankwerker P. Niezing, 2e pompman/bankwerker A. J. v. d. Raad, wachtassistent R. W. van Rooyen, scheepskok G. H. Valk;
- s.s. Kryptos:** 2e stm. R. Knol;
- s.s. Kylix:** wnd. 2e stm. J. H. F. Franken, 4e stm. J. A. Koenraad, wnd. hfd.wtk. J. M. de Jong, 2e wtk. J. van der Schee, radio-officier J. Feenstra;
- m.s. Niso:** hfd.wtk. Th. H. J. Feldberg;
- s.s. Ondina:** 3e wtk. J. P. Bol, radio-officier W. Meijering;
- s.s. Onoba:** 1e stm. J. van Beele, hfd.wtk. H. van Manen, wnd. 4e wtk. C. W. H. van Holthuijsen;
- s.s. Philidora:** radio-officier E. J. C. H. van der Ploeg;
- s.s. Philine:** 4e stm. R. Dijkstra, 3e wtk. H. S. Schlaghecke, 5e wtk. W. S. M. Drent;
- s.s. Philippia:** 2e stm. H. A. Kuling, 4e stm. R. P. F. J. Ruiter, 4e wtk. H. van Ommering, 5e wtk. G. C. Sloof;
- s.s. Sepia:** 5e wtk. J. Kossen, 5e wtk. F. J. Snippe;
- s.s. Vasum:** hfd.wtk. F. in 't Veld, 4e wtk. B. Ozinga, radio-officier K. Kamminga;
- s.s. Vidana:** gezavg. A. Boddé, 1e stm. P. B. Hibma;
- s.s. Vidana:** gezavg. H. Faber, 2e stm. L. A. Groendijk, 3e wtk. J. B. van Haaster, wnd. 4e wtk. R. Hoorn, radio-officier J. T. Post;
- s.s. Vitrea:** 1e stm. J. H. A. Budding, 3e stm. J. P. Hendriks, 3e wtk. W. J. M. Braeken;
- s.s. Vivipara:** 3e stm. J. J. H. Vessies;
- s.s. Zafra:** hfd.wtk. G. W. van Essen;
- s.s. Zaria:** wnd. 3e wtk. M. J. de Jong.

DE DIENST VERLATEN:

- 2e stm.: H. van Veen;
- 4e wtk.: M. J. Baak, A. L. Bakker;
- 5e wtk.: L. T. de Quartel;
- bootzman: I. Dijker;
- 1e pompman/bankwerker: J. J. Koop;
- chef kok: H. Larkens.

MET PENSIOEN:

Hfd.wtk.: A. Bollen.

BEHAALDE DIPLOMA'S:

- 1e stuurman G.H.V.: 2e stl. J. V. Kruit, B. van Hardeveld, R. Jousma;
- 1e stuurman G.H.V.-Th.: 2e stm. B. Ritman;
- 2e stuurman G.H.V.: 3e stl. J. J. H. Vessies, G. Buma;
- 2e stuurman G.H.V.-Th.: 3e stl. J. Broekmeijer, G. Gerritse;
- 3e stuurman G.H.V.: II.stm. R. Dijkstra;

„C”: 2e wtk. J. M. de Jong, J. Polet;
 „B”: 3e wtk. J. van der Schree;
 B th.: 3e wtk. H. Kuyper, F. G. Krijgsman;
 A/Bth.: 5e wtk. R. Hoorn;
 Ass.: II.wtk. N. Kooman;
 MVD: II.wtk. F. J. Snippe;
 volmatroos: matrozen G. Buys, W. P. Natrop, J. F. M. v. d.
 Werd, matroos/kabelgast M. v. d. Vlag;
 scheepskok: 2e kok/bakker G. C. Drost.

AANGESTELD ALS:

1e stm.: S. Noordenbos, J. J. van Schagen;
 2e stm.: W. Drost, W. Hoogendijk, W. Roselaar, L. D. J. van
 Zuilekom, M. P. J. Hage, D. J. van der Mast, H. Steenstra,
 O. A. van Druten;
 3e stm.: J. G. de Leeuw, E. A. Bik, R. Bergman, J. N. A. v. d.
 Giesen, J. A. van Kesteren, S. B. M. Breukel, J. W. Nieuwerf,
 G. van Kernebeek, G. J. Olieman, J. B. Krul, M. A. J. Swak-
 hoven;
 4e stm.: R. Dijkstra;
 2e wtk.: J. v. d. Schree, C. H. de Koning, H. Steenhuis, L. Bui-
 tentkant, W. C. v. d. Pluym, J. Wielart, J. W. Keesmaat;
 3e wtk.: F. Spoor, N. C. van der Vecht, W. D. Hoogland, J.
 Luik, P. F. Buil, J. van Hoepen, W. Muis, C. P. Kortekaas,
 M. F. Koens, J. Klok, R. A. Risseeuw, T. E. Leeuwangh, J. A.
 de Groot, C. C. van Essen, B. Dob, J. Ommering, F. F.
 Ozinga, A. W. van Wijnen, R. A. van Egmond, P. A. Anker-
 man, R. van de Berg, E. Hoogvorst, W. J. M. Braeken, J. J.
 Jonkman, F. K. J. Spangenberg, L. A. J. W. Bink, H. J.
 Wullink, R. Huisman, H. L. de Ridder, A. J. Stap, C. J. Lam-
 bregts, F. Fresow, L. W. Jorissen, J. H. van Veldhuisen, E.
 C. Paardekooper, T. Vromans, P. K. Polman, G. J. van
 Neuren, A. J. Hulzebos, H. G. van Jaarsveld, B. Oudkerk,
 M. D. van der Veen, J. C. Pisa, C. J. van der Zaag, G. de
 Boer;
 4e wtk.: W. H. Nieman, A. Bakelaar, J. Homminga, J. C. J.
 Walraven, W. Schok, J. Kruijsse, G. van Wijhe, H. van
 Ommering, J. Smid, J. P. Kalkman, A. J. Koelewijn, E.
 Aanen, F. F. M. Scheren, J. L. M. van Eijndt, P. J. Warnier,
 J. D. Slink, A. K. van 't Blik, C. J. T. Baarslag, L. P. A. de
 Winter, W. M. J. de Kwant, W. C. C. R. Stappers, B. Ozin-
 ga, H. B. van Ommen, T. Middelkoop, J. Zijp;
 5e wtk.: N. Kooman, F. J. Snippe;
 hoofd kombuis: A. Brugmans, C. G. M. van Schuppen;
 1e pompman/bankwerker: P. Niezing.

IN DIENST GETREDEN (ex S.I.P.C.-London):
 2e wtk.: Jac. Jansen.

IN DIENST GETREDEN:

vlootpersoneel



E. G. B. B. OONK
 4e stuurman
 per 11.7



R. W. OVERDIJKINK
 4e stuurman
 per 15.7



R. HAGEN
 leerling stuurman
 per 15.7



C. J. M. DE JONG
 5e werktuigkundige
 per 4.7



J. P. v. d. GAAG
 5e werktuigkundige
 per 15.7

walpersoneel



MEJ. J. A. BOELEN
 sectie DFF/12
 per 1.7



P. H. VENHUIZEN
 sectie DFT/1
 per 1.7

mutaties walpersoneel

(in de periode 16.6 t/m 15.7.1966)

IN DIENST:

1.7: mej. J. A. Boelen - sectie DFP/12;
 1.7: P. H. Venhuizen - sectie DFT/1 (ex Shell Curaçao N.V.).

UIT DIENST:

1.7: mevr. W. M. Janssen-Gordon - sectie DFF/6;

1.7: mej. A. de Jong - sectie DFF/6;
 1.7: mevr. G. A. Verheul-Stuifzand - sectie DFF/6.
GEHUWD:
 24.6: mej. E. M. Martens - sectie DFF/6 - met de heer J. van
 Toer;
 24.6: T. Donker - sectie DFF/6 - met mej. E. de Vries;
 8.7: mej. J. C. van der Groef - sectie DFF/6 - met de heer
 D. van Straten.

Redactiecommissie:

G. W. Bakker
 A. Baljet
 I. J. A. van Dommelen
 G. H. van Leeuwen
 J. C. W. Schuller tot Peursum
 (voorzitter)
 W. N. Wouters

tussen schip en ka

vijfde jaargang no. 12 — augustus 1966
 maandblad voor het vloot- en walpersoneel van Shell Tankers N.V.
**HET GEHEEL OF GEDEELTELIJK OVERNEMEN OF
 BEWERKEN VAN ARTIKELEN EN/OF HET REPRODU-
 CEREN VAN FOTO'S OF AFBEELDINGEN IS SLECHTS
 GEOORLOOFD MET SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING
 VAN DE REDACTIE.**

Administratie:

Mej. J. F. Schilt

Kopij in te zenden aan:
 Redactie „Tussen Schip en Ka”
 p/a Shell Tankers N.V.
 Postbus 874, Rotterdam-C